



Universidad César Vallejo

ACOSO SEXUAL EN EL TRANSPORTE METROPOLITANO, LIMA NORTE

INTEGRANTES:

Avalos Gomez, Tiffany Nicoll

Barrientos Espinoza, Kelly Carolina

Jibaja Rios, Danna Amanda

Martínez Vera, Diana Gabriela

Mejia Aldave, Maryori Anita

Vásquez Sánchez, Britsy Nicole

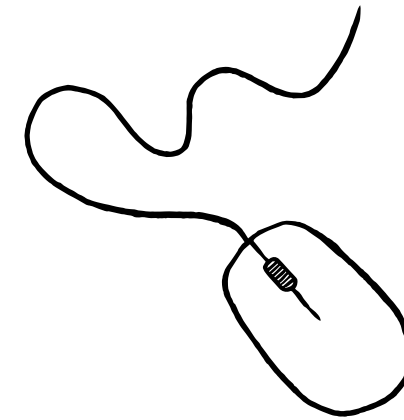
DOCENTE:

Cesar Jhonny, Zorrilla Esparza



ÍNDICE

- I. Contextualización del proyecto
- II. Definición del problema
- III. Causas
- IV. Consecuencias
- V. Importancia del proyecto
- VI. Alternativas de solución
- VII. Conclusiones
- VIII. Referencias bibliográficas



I. CONTEXTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

Macassi (2013) nos comenta que en la ultima encuesta que realizo se hayo que el grupo mas afectado es el de las Mujeres entre 18 y 29 años. Por otro lado Cepal indica que 7 de cada 10 mujeres entre el rango de edad mencionado se han sentido acosadas los ultimos 6 meses, aumentando de 9 de cada 10 mujeres en Lima. Sin embargo, las miradas persistentes es la conducta mas frecuente en el rango de edad de 18 entre 29 años (62,3%) y 30 entre 44 años (38,1%) la 2da conducta frecuente son los roces incómodos y quienes han sentido esto es un 23,2% de las mujeres mas jóvenes y el 8,2% se sintieron tocadas o manoseadas sin consentimiento alguno.



II. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Segun Padilla Soto(2019) El acoso Sexual en el transporte metropolitano de Lima Norte constituye un desafío multifacético que requiere una respuesta integral y coordinada por parte de las autoridades, la sociedad civil y la comunidad en su conjunto. Es crucial implementar estrategias efectivas de prevención, sensibilización, atención a las víctimas y persecución de los agresores para garantizar que todas las personas puedan ejercer su derecho a una movilidad segura y libre de violencia en el espacio público .



III. CAUSAS

Lazarte (2018) nos dice que las causas del acoso sexual callejero son multifacéticas y están relacionadas tanto con patrones culturales de machismo como con el marco legal peruano y los derechos humanos a nivel global. Debido a la complejidad del problema y sus múltiples facetas, es difícil establecer una relación directa entre los factores, ya que las consecuencias pueden retroalimentarse entre sí.



IV. CONSECUENCIAS

Las consecuencias del acoso en el transporte público son diversas, afectando distintos aspectos de la víctima, entre ellas encontramos:

- Aspectos Emocionales
- Aspectos psicológicos
- Aspectos Sociales



Según el INEI (2020) durante el periodo de mayo a octubre de 2019, casi el 90% de las personas mayores de 15 años se sienten en riesgo de ser víctimas de algún delito en el año 2020. Por esta razón, algunas expresan la intención de cambiar de universidad y/o carrera para buscar mejores formas o rutas para desplazarse hacia su centro de estudios y/o trabajo.

V. IMPORTANCIA DEL PROYECTO:

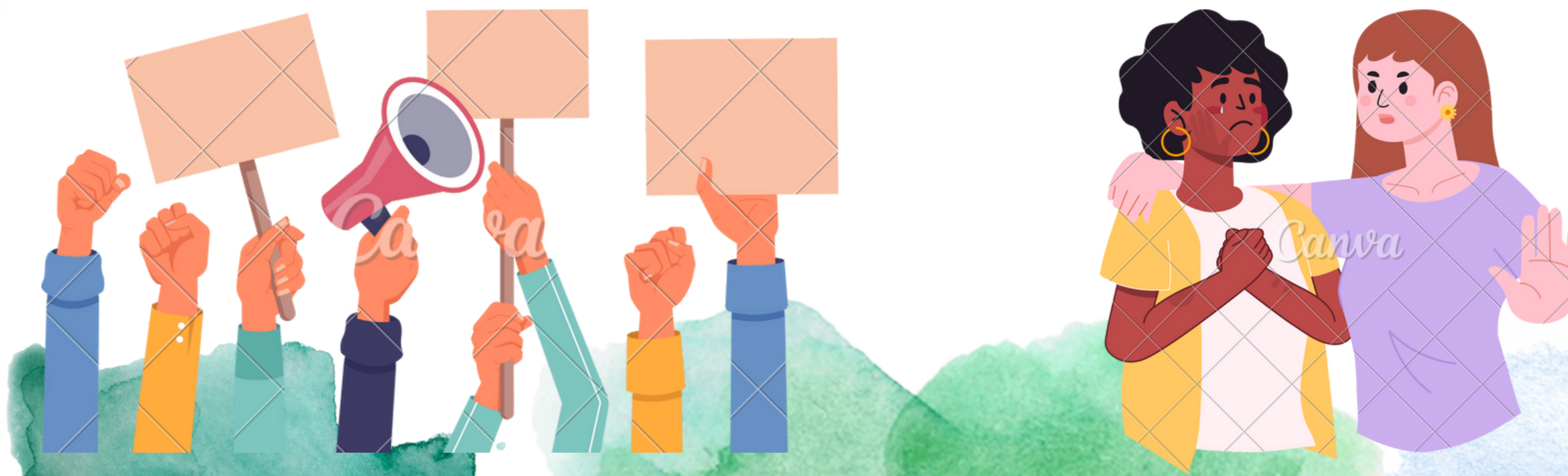
El proyecto para abordar el acoso sexual causada por el colpaso de personas en el transporte metropolitano en Lima Norte es de suma importancia por diversas razones:

El acoso sexual tiene graves impactos en la salud mental de las personas que lo sufren. Quienes han sido víctimas de acoso sexual pueden experimentar una serie de consecuencias psicológicas negativas, como ansiedad, depresión, estrés postraumático y disminución de la autoestima.



VI. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

- Reducir en los buses el aforo de pasajeros.
- Realizar campañas de concientización y sensibilización dirigidas a los pasajeros y al personal del transporte público para que reconozcan y denuncien el acoso sexual.
- Diseñar y promover espacios seguros en el transporte público donde las personas víctimas de acoso sexual puedan pedir ayuda y recibir apoyo inmediato.



CONCLUSIONES

- En conclusión, el acoso sexual en el transporte público es una problemática seria que tiene consecuencias devastadoras para las víctimas y la sociedad en su conjunto. Se realizó las investigaciones exhaustivas para comprender la magnitud y las características del acoso sexual en el sistema de transporte Metropolitano. A lo largo de esta iniciativa, hemos identificado, sensibilizado y actuado para combatir el acoso sexual en el Metropolitano de Lima, con la firme convicción de que todos los usuarios tienen derecho a viajar de manera segura y respetuosa.

VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

IX. Referencias Bibliográficas

INEI. (2019). Título del documento. Recuperado de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/boletines/boletin_seguridad_agosto2019_enero2020.pdf

Janos, E. (2015). Representaciones y mitos sobre la violencia sexual y su relación con el sexismo ambivalente (tesis para optar el título de Licenciada en Psicología, con mención en Psicología Social). PUCP, Lima, Perú.

<https://biblioteca.utb.edu.co/notas/tesis/0030392.pdf>

Redacción PERÚ21. (2024, May 8). Ruta del plan piloto contra el acoso sexual en el Metropolitano se amplía a 12 estaciones. Peru21; Peru21. <https://www.google.com/amp/s/peru21.pe/lima/ruta-del-plan-piloto-contra-el-acoso-sexual-en-el-metropolitano-se-amplia-a-12-estaciones-noticia/%3foutputType=amp>

La ATU atendió 377 casos de acoso sexual en el Metropolitano, los corredores complementarios y la Línea 1. (n.d.). Www.gob.pe. Retrieved May 9, 2024, from <https://www.gob.pe/institucion/atu/noticias/906294-la-atu-atendio-377-casos-de-acoso-sexual-en-el-metropolitano-los-corredores-complementarios-y-la-linea-1>

ACOSO SEXUAL CALLEJERO (2013). https://repositorio.pucp.edu.pe/index/bitstream/handle/123456789/15889/1/OP_1212_01_R_1.pdf?sequence=1&isAllowed=y



¡MUCHAS GRACIAS!